

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ



Переходи дорогу
по пешеходному переходу –
ЗЕБРЕ.



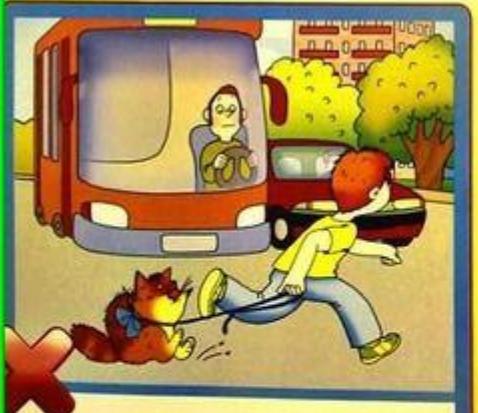
Переходя дорогу,
сначала посмотри налево,
а на разделительной полосе
посередине дороги – направо.



Зелёный сигнал светофора
означает, что переходить
дорогу **можно**.



Если красный сигнал светофора
застал тебя на середине дороги,
остановись на разделительной
полосе и дождись зелёного.



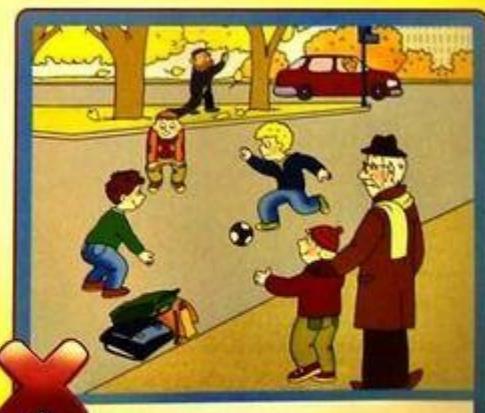
Ни в коем случае
не перебегай дорогу
перед приближающейся
машиной!



Если рядом
есть подземный переход,
переходи дорогу по нему.



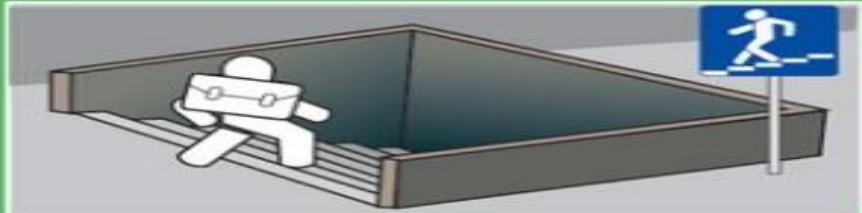
Если пешеходная дорожка
отсутствует, то иди
по обочине дороги
навстречу движению
транспорта.



Нельзя играть
на проезжей части
или рядом с ней,
ЭТО ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!



ПЕРЕХОДИ ДОРОГУ ПО ПЕШЕХОДНОМУ ПЕРЕХОДУ



Самый
безопасный
переход -
подземный

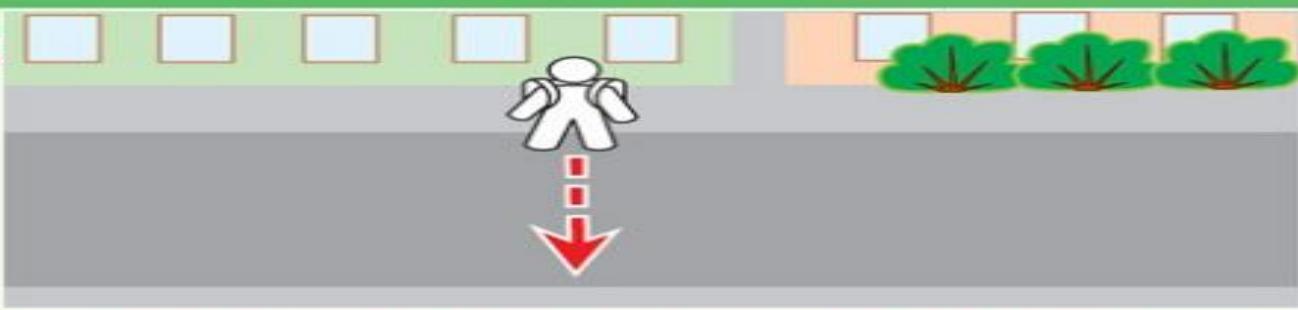


Если нет
подземного
перехода,
можно перейти
по "зебре"



Если нет подземного
перехода и "зебры"
можно перейти
на перекрестках
по линии тротуаров
или обочин

Если нет подземного
перехода, "зебры"
или перекрестка,
разрешается
переходить дорогу
под прямым углом
к тротуару
на участках
без разделительной
полосы и ограждений там, где дорога просматривается в обе стороны



АКТУАЛЬНО: ВЕЛОСИПЕДЫ И СКУТЕРЫ НА ДОРОГЕ

«Игрушка», «Табурет на колёсах» — нередко взрослые очень несерьезно относятся к велосипедам, мопедам (скутерам). Чаще всего эти «несерьёзные» транспортные средства своим детям дарят родители. К сожалению, не задумываясь или просто не подозревая, к каким последствиям может привести езда на таком двухколесном транспортном средстве.

Практически все дорожные аварии для водителей велосипедов и мопедов заканчиваются гораздо более плачевно, чем для водителей других транспортных средств. Самые тяжелые черепно-мозговые травмы, переломы со смещением и разрывы внутренних органов получают именно при падении с велосипеда и мопеда (скутера). Ведь не секрет, что большинство водителей этих транспортных средств, в **нарушение правил безопасности дорожного движения, управляемых этим транспортом на дороге без дополнительной защиты, а, водители мопедов (скутеров), зачастую и без застёгнутого мотошлема.**

Кроме того, что юные (и не очень!) водители мопедов (скутеров) подвергают опасности не только свою жизнь и жизнь других участников дорожного движения, но и они берут на себя ответственность за жизнь (здоровье) своего пассажира. Многие из таких горе-водителей даже не подозревают, что **существуют особые правила перевозки пассажиров и грузов на велосипедах и мопедах (скутерах).**

Очень часто неопытные юные водители забывают ещё нескольких важных правилах. Пункт 24.2 ПДД гласит о том, что велосипеды, мопеды должны двигаться **только в один ряд, возможно правее.** Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам. А пункт 24.3 ПДД гласит, что на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении запрещается поворачивать налево или разворачиваться.

А также согласно действующим Правилам дорожного движения управлять транспортными средствами с рабочим объемом двигателя до 50 куб.см и имеющими максимальной конструктивную скорость не более 50 км/ч (а именно к таким транспортным средствам относятся мопеды и скутеры) можно с 16 лет.



ВОДИТЕЛЬ - БУДЬ ВНИМАТЕЛЕН!